

Dôvodová správa

Doplnenie uznesenia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 698 zo dňa 22.6.2009 k spolufinancovaniu projektov zo štrukturálnych fondov EÚ – Regionálny operačný program, prioritná os 5: regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov

Doplnenie predmetného uznesenia predstavuje riešenie situácie, ktorá vznikla v priebehu realizácie stavby Rekonštrukcia križovatky ciest III/536005 Markušovská cesta a III/536010 Mlynská ulica v Spišskej Novej Vsi. Rekonštrukcia predmetnej križovatky v Sp. Novej Vsi je súčasťou schváleného projektu Cesty KSK 2 a vo finančnom vyjadrení reprezentuje náklady v celkovej výške 541 553,38 EUR. Štruktúra nákladov je tvorená oprávnenými výdavkami (komunikácia, dopravné značenie - 372 908,45 EUR), neoprávnenými výdavkami (= vyvolané investície - **prekládky IS – 61 028,20 EUR**) a združenými finančnými prostriedkami mesta Spišská Nová Ves (na chodníky a parkovisko – 107 616,73 EUR).

Súčasťou uvedenej stavby je nevyhnutná realizácia vyvolaných investícií prekládok inžinierskych sietí v rámci nasledujúcich stavebných objektov (ďalej len SO):

- SO 05.1 Preložka STL plynovodu – trasa 1
- SO 05.2 Preložka STL plynovodu – trasa 2
- SO 07 Výmena potrubia DN 100 a posunutie hydrantu
- SO 08 Prekládka VN kábla 22 kV podzemného el. vedenia

Ustanovenie § 18 ods. 13 novely cestného zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení, účinnnej od 1.8.2011, uvádza:

„Pri výstavbe pozemnej komunikácie alebo pri jej zmene je investor stavby povinný vybudovať na vlastné náklady pre vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia alebo iného diela len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia alebo iného diela, a to na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná. Investor stavby je zároveň povinný na vlastné náklady majetkovoprávne vysporiadať pozemky dotknuté vyvolanými úpravami, ktoré sú priamo dotknuté výstavbou pozemnej komunikácie alebo jej zmenou v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia alebo iného diela na základe kúpnej zmluvy, zmluvy o zriadení vecného bremena, alebo iného právneho úkonu, ktorého predmetom je prevod alebo úprava užívania dotknutých pozemkov; vlastník alebo prevádzkovateľ vedenia alebo iného diela je povinný bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia prevziať upravený úsek vedenia alebo iné dielo vrátane pozemku, okrem prípadu uzavretia zmluvy o zriadení vecného bremena, nájomnej zmluvy alebo inej zmluvy, na základe ktorej sa vlastnícke právo v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia alebo iného diela neprevádza. Ostatné úpravy, ktorými sa zvýši výkonnosť alebo zmodernizuje vedenie, je investor stavby oprávnený vykonať len na základe predchádzajúcej písomnej dohody investora stavby s vlastníkom alebo prevádzkovateľom vedenia vždy na náklady vlastníka alebo prevádzkovateľa tohto vedenia.“

Schválenie predkladaného uznesenia umožní KSK realizáciu prekládok IS v súlade s harmonogramom stavby, po dokončení a skolaudovaní predmetných prekládok IS ich prevod do vlastníctva prevádzkovateľov – SPP a.s., Podtatranská vodárenská spol. a VSD

a.s.so súhlasom Zastupiteľstva KSK v súlade s vyššie citovaných znením cestného zákona. Po ich odovzdaní budú v rámci dotknutých pozemkov vo vlastníctve KSK uzavreté s príslušnými vlastníkmi sietí zmluvy o zriadení vecných bremien a tým bude ukončené ich majetkoprávne vysporiadanie.